

# 도로규칙

도로규칙에는 운전할수 있는 장소와 시간, 속도 등이 규정되어 있습니다 . 이들 규칙을 잘 지키면 교통 혼잡이 발생하지 않고 안전하게 운전하는데 도움을 줍니다 . 도로규칙에는 교통통제장치 , 통행우선권 , 주차규칙 등이 명시되어 있습니다 .

## 교통통제장치

교통통제장치는 교통 신호등 , 표지판 , 도로표면표시 및 로터리 등을 말합니다 . 교통통제는 또한 법집행기관의 요원 , 간선도로공사요원 혹은 보수담당요원 , 학교 건널목 안전요원 등이 수행할 수도 있습니다 . 운전자들은 이들이 내린 지시를 따라야 합니다 .

교통 신호등이 작동하지 않을 경우에는 완전히 정지하여 사거리 교차점에서 정지 표지이 있을 때처럼 차량에게 양보하여야 하며 , 안전하다고 보일 때 혹은 경찰관 , 소방관 , 교통 통제원의 지시가 있을 경우에만 주행해 나가야 합니다 .

## 교통신호

교통신호는 차량을 정지하거나 운전해 갈 수 있는 시간과 방향을 표시하는 신호등을 의미합니다. 초록색 신호등은 안전한 경우에 가도 좋다는 것을 의미하며 , 노란색 신호등은 주의 , 빨간색 신호등은 정지를 의미합니다 .

교통 신호등은 일반적으로 교차로에서 위로부터 아래로 혹은 왼쪽에서 오른쪽으로 빨간색 , 노란색 , 초록색 등의 순서로 표시됩니다 . 빨간색 , 노란색 , 초록색 신호등이 각각 하나만 설치되어 있는 교차로 , 기타 장소 등도 있습니다 .

**초록색 신호등**이 계속해서 켜져 있으면 교차로를 통과해도 좋다는 것을 의미합니다 . 단 , 법률이 규정하는 비상차를 비롯한 차량에는 양보해야 합니다 . 운전자가 정지해 있다가 신호등이 초록색으로 바뀌는 경우에는 가로로 통행하는 모든 차량이 교차로를 완전히 통과한 다음에 가야 합니다 .

**초록색 화살표**는 안전할 경우에 화살표의 방향으로 운전해 갈 수 있다는 것을 의미합니다 . 화살표가 초록색이더라도 맞은 차선에서 다가오는 차량이나 가로지르는 차량이 있을 경우에는 운전해 갈 수 없습니다 . 좌회전하는 경우 신호등이 초록색으로 계속해서 켜져 있는 때에는 안전할 경우에 왼쪽 방향으로 운전해 갈 수 있다는 것을 말하며 , 이 때는 맞은 차선에서 곧 바로 오는 차량에게 통행우선권이 있습니다 . 좌회전 금지 신호에 주의하십시오 .

우회전이나 좌회전을 할 때에는 차량 앞으로 건너가는 보행자를 주의하십시오. 보행인이 운전자가 주행하고 있는 차선에 들어와 있거나 차량 진행도로의 중간지점 이내에 있을 경우에는 반드시 정지하여야 합니다.

**노란색 신호등**이 계속해서 켜져 있으면 교통신호가 곧 빨간색으로 바뀐다는 것을 의미합니다. 운전자는 정지하는 것이 안전한 경우에 정지해야 합니다. 교차로에 위치하고 있는데 신호등이 노란색으로 바뀌면 정지하지 말고 그냥 계속 교차로를 통과하십시오. **점멸식(깜박거리는) 노란색 신호등**은 속력을 늦추고 주의하면서 운전하라는 뜻입니다. **노란색 화살표**는 초록색 화살표가 의미하는 보호가 끝나 가고 있고 화살표가 지시하는 방향으로 회전하는 경우에 회전하기 전에 일단 정지해서 맞은 차선에서 곧 바로 오는 차량에게 통행우선권을 양보해야 한다는 것을 의미합니다.

계속해서 켜져있는 **빨간색 신호등**은 정지를 의미합니다. 운전자는 신호등이 초록색으로 바뀌고 가로 방향으로 운전해 가는 차량이 없을 때 까지 기다렸다가 운전해 가야 합니다. 우회전하는 때에는 완전히 정지한 다음 안전하며 빨간색 신호등에 우회전을 금지하는 신호가 없을 경우에 우회전할 수 있습니다. 좌회전이 되는 일방도로에서는 완전히 정지한 다음 빨간색 신호등에 좌회전을 금지하는 신호가 없을 경우에 좌회전할 수 있습니다. 차량 앞으로 건너가는 보행자에 주의하십시오. **점멸식(깜박거리는) 빨간색 신호등**은 정지 신호와 같은 의미를 갖습니다. 일단 완전히 정지한 다음에 안전할 때에 주행할 수 있습니다. **빨간색 화살표**는 운전자가 정지해야 하고 화살표의 방향으로는 운전해 갈 수 없다는 것을 의미합니다. 빨간색 화살표가 사라지고 초록색 화살표나 초록색 신호등이 켜지면 운전해 갈 수 있습니다. 우회전하는 때에는 완전히 정지한 다음 안전하며 빨간색 화살표에 우회전을 금지하는 신호가 없을 경우에 우회전할 수 있습니다. 좌회전이 되는 일방도로에서는 완전히 정지한 다음 빨간색 화살표에 좌회전을 금지하는 신호가 없고 안전한 경우에 좌회전 할 수 있습니다.

## 교통 표지판

교통 표지판은 교통규칙, 위험, 운전자가 현재 위치하는 장소, 목적지에 도달하는 방법, 서비스 제공지역의 위치 등을 알려주는 장치입니다. 표지판의 형태와 색상으로 표시되어 있는 정보의 유형을 알 수 있습니다. 본 안내서의 표지 안에 일반적인 교통 표지판의 형태와 색상이 나와 있습니다.

경고 표지판 – 이 표지판은 대개 노란색 바탕에 검정색 글씨로 표시되어 있으며 대부분 다이아몬드 형태로 되어 있습니다. 경고 표지판에는 속력을 늦추고 필요한 경우에 정지할 준비 태세를 갖추라고 표시되어 있으며, 앞에 갑자기 끼이는 커브나 어떤 특정한 사태 혹은 위험성이 있다는 것을 주의시켜 줍니다. 일반적으로 사용되는 몇 가지 경고 표지판이 아래에 나와 있습니다.



사거리 교차로



전방에 정지 표지판이  
있음



합류도로



2 방향 통행



전방에 양보표지판이 있음



우측차선 없어짐



자전거 횡단로



횡단보도



학교 앞 횡단보도



중앙분리대 시작



중앙분리대 끝남



우측차선 추가



미끄러운 도로



우측 급커브



내리막 경사

철도 건널목 경고 표지판 – 많은 철도 건널목에는 운전자에게 경고를 보내는 표지판이나 신호가 설치되어 있습니다. 철로를 건너다가 기차와 충돌하는 일은 절대로 없어야 합니다. 맞은 편에 운전자의 차량이 철도 건널목을 완전히 지나갈 수 있는 공간이 없고 철로 위에서 정지하고 있어야 하는 경우에는 절대로 건너가지 마십시오. 맞은 편에 운전자의 차량이 철도 건널목을 완전히 지나갈 수 있는 공간이 생길 때까지 기다리십시오. 철로를 건널 때 엔진이 멎을 염려가 있으므로 기어 변속을 하지 않는 것이 좋습니다. 기차는 대형이며 걸보기보다 훨씬 빠르게 운행되고 있다는 것에 주의하십시오. 일반적으로 사용되는 몇 가지 철도 건널목 경고 표지판 및 신호가 아래에 기재되어 있습니다.

- "X" 표시와 검정색 글씨 "RR" 이 표시되어 있는 등근 노란색 경고 표지판이 철도 건널목에 도착하기 전의 도로를 따라서 설치되어 있습니다.
- 철도 건널목에는 X자 형태의 흰색 표지판이나 "철도 건널목"이라고 써어 있는 경고 표지판이 설치되어 있습니다. 이 표지판은 "양보" 표지판과 같은 의미를 가지고 있습니다. 지나가는 기차가 있을 경우에는 양보해야 합니다.



- 철도 건널목 경고 표지판 이외에도 기차가 다가옴에 따라 교대로 깜박이는 빨간색 등이 나란히 설치되어 있는 건널목도 있습니다. 표시등이 깜박거리는 경우에 운전자는 정지해야 합니다. 기차가 오고 있을 때 내려지는 차단기가 설치되어 있는 건널목도 있습니다. 차단기를 돌아서 운전해 가지 마십시오. 종이나 경적을 울리는 건널목도 있습니다. 종이나 경적이 정지 할 때까지 건너가지 마십시오.
- 건너가야 할 기찻길이 두 개 이상인 건널목에는 기찻길 수를 나타내고 있는 표지판이 설치되어 있는 곳도 있습니다. 이 표지판은 건너가야 할 기찻길이 두 개 이상이고 따라서 두 개 이상의 기차가 지나갈 수 있다는 것을 운전자에게 경고합니다.

기찻길이 두 개 이상인 모든 건널목에 이 표지판이 설치되어 있지는 않기 때문에, 기찻길을 건너기 전에 건너 가야 할 기찻길 수가 두 개 이상인지의 여부를 확인해야 합니다.

서행 차량 표지판 – 차량 후면의 오렌지색 반사식 삼각형 표지판은 차량이 시속 25 마일 미만으로 주행하고 있다는 것을 의미합니다. 공사장비, 농촌지역의 농장차량, 마차 등에서 이 표지판을 볼 수 있습니다.



작업지역 표지판 – 공사, 유지보수, 비상작업 등의 작업지역 표지판은 일반적으로 다이아몬드나 직사각형 형태로서 오렌지색 바탕에 검정색 글씨나 기호가 표시되어 있으며, 해당 도로상이나 근처에서 사람들이 작업하고 있다는 것을 알려줍니다. 표지판의 경고 내용에는 '속력을 늦추십시오', '(좌로 또는 우로) 돌아서 가시오', '천천히 움직이는 차량이 있음', '도로표면이 나쁘거나 갑자기 변함' 등이 있습니다. 작업지역에서는 표지판이나 기를 든 교통정리원이 차량을 통제할 수도 있습니다. 운전자는 이 교통정리원의 지시에 복종해야 합니다. 운전자는 반드시 모든 간선도로공사작업자, 노란색 라이트를 깜박이는 차량, 간선도로공사 내 장비 혹은 보수공사지역에서는 양보해야 합니다. 공사 작업자가 있는 공사지역에서 운전 교통법규를 위반하면 벌금이 두 배나 부과됩니다.

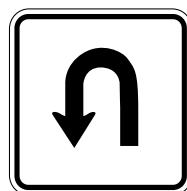
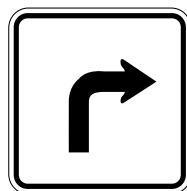
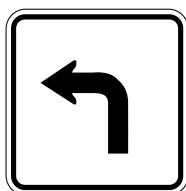
규제 표지판 – 이 표지판은 사각형, 직사각형 또는 특수한 형태를 취하고 있으며 일반적으로 흰색, 빨간색, 검정색 등의 바탕에 검정색, 빨간색, 흰색, 초록색 등의 글씨나 기호가 표기되어 있습니다. 규제 표지판은 교통상의 방향, 차선사용, 방향회전, 속도, 주차, 기타 특수상황 등에 관한 정보를 운전자에게 알려 줍니다.

빨간색 원 안의 기호에 빨간색 사선이 그려져 있는 규제 표지판도 있습니다. 이 표지판은 좌회전 금지 (no left turn), 우회전 금지 (no right turn), U 턴 금지 (no U turn) 등과 같이 특정 행위를 금지합니다.



일반적으로 사용되는 규제 표지판은 다음과 같습니다.

- 속도제한 표지판 – 이 표지판은 허용되는 최대 안전속도나 필요한 최저의 안전속도를 지시합니다. 최대 안전속도는 운전조건이 최상일 때에만 운전할 수 있으며, 운전자는 상황에 따라 속도를 줄여야 합니다. 예를 들어, 비나 눈이 오는 중이거나 얼음이 얼은 경우, 도로가 미끄러운 경우, 안개가 끼어 있어서 도로를 잘 보기 어려운 경우 등에는 속도를 줄여야 합니다. 고속도로에는 최저 속도 제한 표지판이 설치된 곳이 있으며, 이 경우에 운전자는 다른 운전자에 위험을 주지 않도록 최저 속도 이상으로 운전해야 합니다. 표시된 최저 속도가 운전자에게 너무 빠른 속도이면 다른 도로를 이용해야 합니다.
- 전방 속도 감소 표지판 – 이 표지판은 전방에 속도가 감소될 것임으로 속도를 줄여야 됨을 지시합니다.
- 차선사용 통제 표지판 – 이 표지판은 갈 수 있는 곳, 회전할 수 있는 곳 등을 지시하며, 보통 화살표로 표시합니다. 이 표지판은 도로 한쪽에 설치되어 있거나 차선 위에 걸려 있습니다. 표지판을 보충하기 위해 도로 위에 화살표로 그려 놓은 곳도 있습니다.



- 추월금지 표지판 – 이 표지판은 추월을 해서는 안되는 구역이라는 것을 표시합니다. 추월구역은 운전자가 앞을 어느 정도까지 볼 수 있는지에 따라 결정됩니다. 표지판은 언덕이나 커브, 교차로, 드라이브 길, 그 외 차량이 도로에 진입할 수 있는 장소 등과 같이 보이지 않는 위험성을 생각하여 설치합니다.

표지판은 도로 표면표시와 함께 다른 차량을 추월할 수 있는 구역 , 추월 구역 시작과 끝, 추월금지구역 등을 지시합니다. 추월을 할 수 있는 경우에도 운전자는 안전할 때에만 추월해야 합니다 . 도로사정이나 기타 차량에 주의하십시오 . 삼각형으로 된 추월금지 표지판이 사용될 수도 있습니다 . 이 표지판은 노란색이나 오렌지색으로 도로 좌측에 놓여 있습니다 .



- 일시정지 표지판 – 정지 표지판은 8 각의 형태로서 빨간색 바탕에 흰색 글씨가 표기되어 있습니다 . 운전자는 도로에 표기되어 있는 정지선에서 , 혹 정지선 표시가 없을 경우 횡단보도선에 진입하기 전에 , 또는 횡단보도선이 없으면 운전자가 접근 차량을 볼 수 있는 가장 가까운 교차점에서 완전히 정지해야 합니다 . 운전자는 건너가는 차량이나 보행자가 완전히 통과할 때까지 기다려야 하며 , 이후에도 안전할 때에만 주행해야 합니다 .
- 양보 표지판 – 양보 표지판은 아래를 향하고 있는 삼각형의 형태로 되어 있습니다 . 빨간색과 흰색 바탕에 빨간색 글씨가 표기되어 있습니다. 이 표지판은 운전자가 건너가고 있는 교차로나 들어가고 있는 도로에서 속도를 줄이고 다른 차량에게 통행우선권을 양보해야 한다는 것을 말합니다 .
- 진입금지 표지판 – 빨간색 원 안에 흰색 가로선이 표시된 사각형 표지판은 운전자가 진입할 수 없다는 것을 의미합니다. 잘못 들어간 출구 램프, 분리된 도로를 이어주는 입체교차로, 일방통행거리의 여러 장소 등과 같이 운전자가 들어갈 수 없는 도로 입구에 이 표지판을 볼 수 있습니다 .

- 장애자주차 표지판 – 회사나 상점에서는 흰색 바탕에 초록색 글씨, 국제 장애자 기호로 파란색 바탕에 흰색 표기가 되어 있는 직사각형 표지판으로 특수주차구역을 표시하고 있습니다. 이 구역에 주차하려면 운전자나 승객이 장애자용 주차표찰이나 번호판을 표시하거나 부착하고 있어야 합니다. 필요한 표찰이나 번호판을 부착하지 않고 이 구역에 주차하거나 장애자용 주차구역의 진입로를 가로막는 경우에는 \$250의 벌금이 부과됩니다.
- 타이어체인표지판 – 흰색 바탕에 검정색 글씨가 있는 직사각형 표지판입니다. 이 표지판은 언제 타이어에 체인을 장착해야 하는지 알려줍니다. 타이어에 체인을 장착해야 하는 데 체인을 사용하지 않으면 \$500의 벌금이 부과됩니다.

일반적으로 사용되는 안내 표지판 유형은 다음과 같습니다.

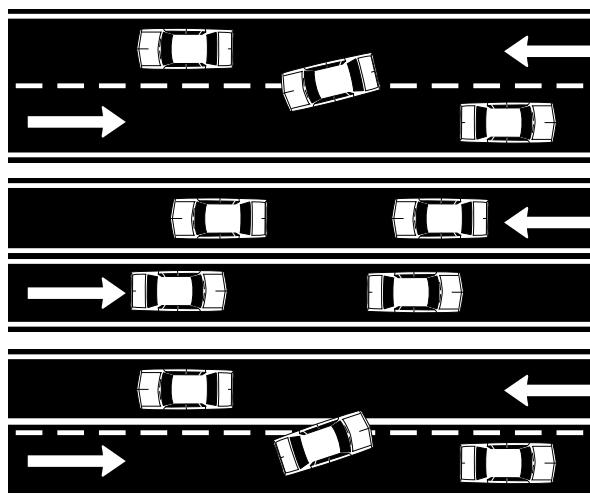
- 목적지 표지판 – 이 표지판은 사각형 또는 직사각형의 형태로서 초록색이나 브라운색 바탕에 흰색 글씨로 표기되어 있습니다. 도시, 공항, 주의 경계, 국립공원, 유적지, 박물관 등과 같은 특정 목적지에 대한 방향 및 거리가 표시되어 있습니다.
- 서비스 제공지역 표지판 – 이 표지판은 사각형이나 직사각형의 형태로서 파란색 혹은 다갈색 바탕에 흰색 글씨나 기호로 표기되어 있습니다. 휴게소, 주유소, 야영지, 병원 등과 같은 여러 서비스 제공 장소를 표시합니다.
- 도로번호 표지판 – 도로번호 표지판은 형태와 색상으로 주간도로, 연방도로, 주도로, 시도로, 카운티도로 등으로 분류되는 도로의 유형을 표시합니다. 여행을 계획할 때에는 도로지도를 보고 여행 일정을 결정하십시오. 여행 중에 도로번호 표지판을 따라가면 길을 잃는 것을 방지할 수 있습니다.

## 도로표면표시

도로표면의 선 및 기호는 차선을 구분하고, 다른 차량을 추월하거나 차선을 변경할 수 있는 지점, 방향을 바꿀 때 사용할 차선, 운전자가 표지판이나 교통신호를 보고 정지해야 할 지점, 보행자용 보도의 경계 등을 표시합니다.

도로 한쪽 및 차선 표시선 – 도로 양 옆에 있는 연속선은 도로 가장자리 혹은 차선을 표시합니다.

- 흰색 차선표시 – 흰색 연속선은 2 개 차선 도로의 가장자리와 일방도로의 오른쪽 가장자리를 표시하는데 사용됩니다. **오른쪽 차선의 가장자리 노선으로 주행해서는 아니 됩니다.** 차선 표시선이 흰색 점선으로 되어 있는 경우에는 운전자가 안전할 경우에 이를 넘어서 차선을 변경할 수 있다는 것을 의미합니다. 차선 표시선이 흰색 연속선인 경우에는 차선을 변경해야 할 특별한 상황인 경우를 제외하고는 지금 운전자가 운전하고 있는 차선에서 계속 주행해야 한다는 것을 의미합니다.
- 노란색 차선표시 – 노란색 연속선은 일방도로의 왼쪽 가장자리와 서로 반대 방향으로 오가는 차량을 구분시키기 위해 표시합니다. 반대차선 사이의 노란색 점선은 안전할 경우에 다른 차량을 추월하기 위해서 넘어갈 수 있다는 것을 의미합니다.



노란색점선의 경우 -  
양방차량 추월허용

노란색연속선의 경우 -  
추월금지

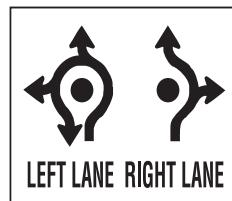
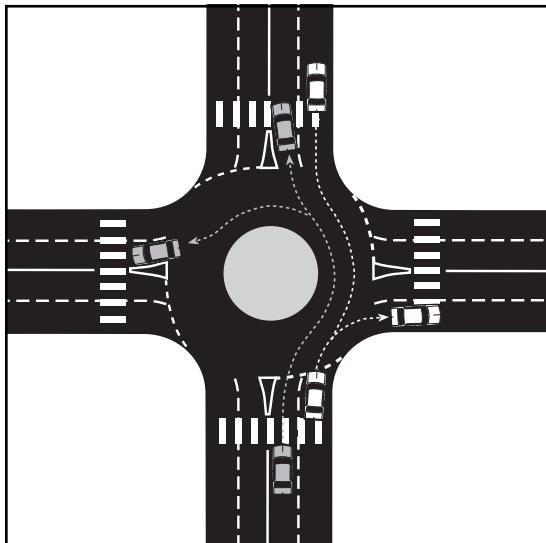
노란색연속선과 점선이  
같이 표시되어 있는 경  
우 - 노란색 점선 쪽의  
차량 추월허용

어떤 추월구역에는 추월허용 및 추월금지 표지판이 설치되어 있는 곳도 있습니다 . 반대차선 사이에 노란색 연속선과 노란색 점선이 같이 표시되어 있는 구역에서 노란색 연속선이 운전자 쪽으로 표시되어 있으면 넘어갈 수 없습니다 . 노란색 점선이 운전자 쪽으로 표시되어 있으면 운전자는 추월 구역에 있는 것이므로 안전할 경우에 추월할 수 있습니다 . 운전자는 반드시 추월 구역이 끝나기 전에 본 차선으로 되돌아 와야 합니다. 차선 사이에 노란색 연속선이 두줄로 표시되어 있으면 어느 방향의 차량도 추월하기 위해 넘어갈 수 없습니다 . 노란색 연속선이라도 좌회전할 때에는 안전한 경우에 넘어갈 수 있습니다 .

- 중앙분리지대 – 도로가 둘 이상의 차도로 구분되어 있는 곳에서 중앙분리지대 안으로 들어오거나 , 여기저기에 또는 이를 가로 지르는 것은 불법입니다. 중앙분리지대는 공백지대이거나 , 도로 분리대 , 언덕 등의 형태로 해 놓을 수도 있습니다 . 도로표면에 18 인치의 노란색 연속선을 표시하거나 두 줄의 노란색 연속선 사이에 노란색 사선을 평행으로 그어서 표시할 수도 있습니다 .
- 횡단보도 및 정지선 – 표지판이나 신호를 보고 정지해야 할 경우에는 정지선이나 횡단보도가 있으면 횡단보도에 도달하기 전에 정지해야 합니다. 횡단보도는 보행자가 도로를 건널 수 있는 구역을 의미합니다 . 운전자는 횡단보도 상에 있거나 횡단보도에 진입 하려고 하는 보행자에게 양보해야 합니다. 어떤 횡단 보도에는 보행자가 길을 건널 때 반짝이는 라이트로 표시해 놓은 횡단 보도도 있습니다. 운전자는 이들 횡단 보도 라이트가 반짝일 경우에는 반드시 양보해야 합니다 . 모든 횡단보도에 횡단표시가 있는 것은 아닙니다 . 교차로를 건너거나 회전할 때에는 보행자에 유의하십시오 .
- 기타 교통 통제 장치 – 주거지역 내에서 속도를 내지 못하게 그리고 충돌사고를 줄이는 데 사용되는 다른 교통 통제 장치들이 있습니다. 이러한 장치들은 다양한 형태로 되어 있습니다. 운전자가 과속 방지 범프 , 차도를 좁히는 연석 ( 인도와 차도 사이를 표시해 놓은 것 ) , 또는 교차점 내에 원형 ( 로터리 ) 같은 것을 보면 달리 표시가 되어있지 않는 한 속도를 늦추고 오른쪽을 유지하면서 주행하십시오 .

## 로터리 (Roundabout)

로터리는 원형을 돌아 교통을 원활하게 하는 교차점 통제 원형 장치입니다 . 로터리로 들어갈 때에는 로터리내에 있는 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 도로를 횡단하고 있는 보행자나 자전거를 타고 있는 사람에게 항상 양보하십시오. 로터리 내에서는 항상 오른쪽으로 원을 그리며 주행하십시오 .

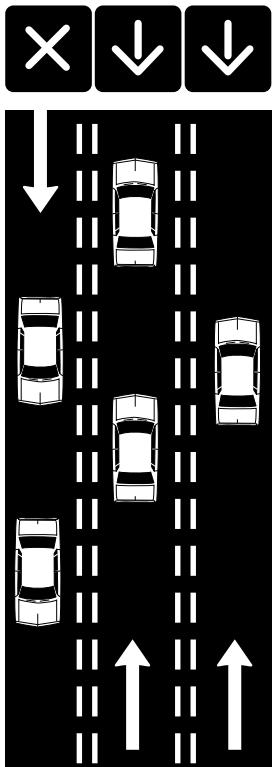


### 로터리 주행 방법

- 원형 교차점 (로터리)에 다가가면서 속도를 늦추십시오 . 로터리는 시간당 15-20 마일의 운행 속도에 맞춰 고안되어 있습니다 .
- 차량 사이로 간격이 나면 로터리로 들어가십시오 . 일단 안으로 들어간 후에는 정지하지 마십시오 . 표지판이나 주행 차도상에 표시되어 있는 지시를 따르십시오 .
- 주행해 나갈 차도로 빠져 나올 수 있으며, 그 차도를 지나쳐 버렸을 경우에는 로터리 오른쪽으로 돌아 주행해 나갈 도로에 다시 도달할 때까지 돌아 나오면 됩니다 .

## 방향 변경 가능 차선

시간을 달리해서 다른 방향으로 운행할 수 있도록 설계된 일부 차선도 있습니다. 이 차선은 보통 노란색 연속선 두줄로 표시됩니다. 방향 변경 가능 차선으로 진입하기 전에 지금 그 시간에 사용할 수 있는 차선인지를 확인하십시오. 도로 옆이나 위에 표지판을 설치할 수도 있습니다. 특수한 신호등을 사용하기도 합니다. 초록색 화살표는 화살표 아래의 차선을 사용할 수 있다는 것을 의미하고 빨간색 "X" 표시는 사용할 수 없다는 것을 의미합니다. 깜박거리는 노란색 "X" 표시는 방향을 바꿀 때에만 사용할 수 있다는 것을 의미합니다. 깜박이지 않는 노란색 "X" 표시는 차선 사용이 바뀌고 있는 중이며 안전한 즉시 차선에서 나와야 한다는 것을 의미합니다.



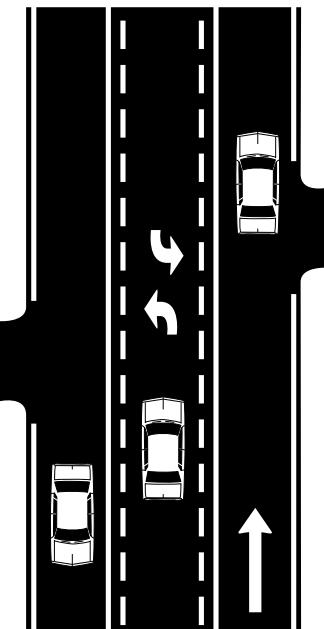
## 전용차선

여러 차도에 특별차량 전용차선을 하나 이상 설치할 수 있습니다. 전용차선은 차선을 특수용도에만 사용한다고 기재한 표지판으로 표시합니다. 흰색 다이아몬드를 도로 한쪽에 설치하거나 도로표면에 그려서 표시하기도 합니다.

- "운송(Transit)" 또는 "버스(Bus)"는 버스전용차선이라는 것을 의미합니다.
- "자전거 (Bicycle)"는 자전거 전용차선이라는 것을 의미합니다.
- "HOV"는 "다승 차량(High Occupancy Vehicles)"의 약자로서 두 명 이상이 타고 있는 차량을 의미합니다. 표지판에는 필요 승차 인원수, 적용일시 등이 표시됩니다. 예를 들어, "HOV 3"은 차량에 3 명 이상 승차하고 있어야 한다는 것을 의미합니다.

## 양방 좌회전 전용 차선

이 중앙차선은 좌회전 전용차선(또는 허용되는 경우에 U턴 전용차선)이며, 양 방향의 차량이 회전시 본 차선을 사용할 수 있습니다. 본 차선은 차량 추월을 위해 사용될 수 없으며, 300피트가 넘지 않는 범위로 주행할 수 있습니다. 도로 표면에는 방향을 달리하는 좌회전 화살표가 번갈아 있습니다. 이 차선은 양 옆에 노란색 연속선 및 점선으로 표시되어 있습니다. 공유 중앙차선이 러시아워 중에 방향변경가능차선으로 바뀌는 지역도 있습니다. 안전한 경우에만 진입해야 합니다.



## 일반적인 교통법규

일반적인 운전법규 – 차량을 후진할 경우에는 잘 살핀 후 천천히 후진하도록 하십시오. 운전자들은 다른 차량이 도로에서 자신 쪽으로 후진하고 있는 것을 예상하고 있지 않으며 후진하고 있다는 것을 안 때에는 너무 늦은 경우가 많습니다. 방향전환이나 출구를 놓친 경우에는 후진하지 말고 안전하게 돌아올 수 있는 곳이나 다음 출구까지 계속 주행하십시오. 프리웨이나 도로가에서 차량을 후진하는 것은 불법에 속합니다.

차선에서는 (교통혼잡, 고장, 승객 하차 등) 어떤 이유를 막론하고 차량을 정지시키지 마십시오. 차량을 길가에 안전하게 댈 수 있을 때까지 계속 주행하십시오.

위성턴주법에는 다른 표시가 설치된 경우를 제외하고는 프리웨이와 같이 보행자의 접근이 제한되어 있는 지역 내에서 지나가는 차량에 태워 달라고 요청하는 행위 (히치하이커)나 차량을 태워주는 행위는 불법입니다. 차량이 차도 밖으로 안전하게 정차할 수 없는 공공도로상이나 거리에서 승차하기 위해서 있거나 그 사이에 있어서는 안 됩니다.

반대 방향의 차선이 2개인 차도에서는 다른 차를 합법적으로 추월하는 경우를 제외하고는 반드시 오른쪽 차선을 사용하십시오.

같은 방향의 차선이 두 개 이상인 차도에서는 추월하는 경우를 제외하고는 오른쪽 차선을 사용하십시오. 같은 방향의 차선이 세 개 이상인 도로에서 출입 차량이 많은 경우에는 가운데 차선을 사용하십시오.

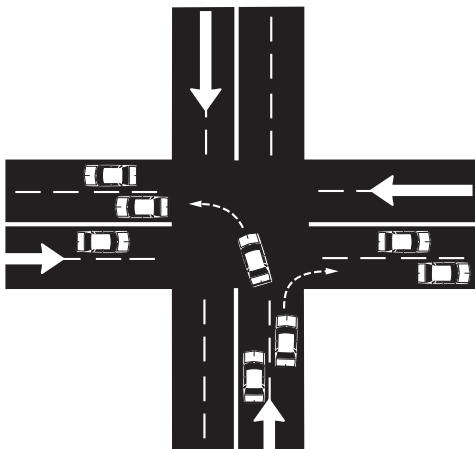
공무 담당관이 허용한 경우를 제외하고는 차도 밖(도로 가장자리 선을 넘어서)으로 운전하지 마십시오.

**추월** – 같은 방향으로 차선이 두 개인 차도에서는 서행 차량을 추월할 경우 왼쪽에 있는 차선을 사용해야 합니다. 같은 방향의 차선이 여러 개 되는 차도에서는 서행 차량은 오른쪽 차선을, 가운데 차선은 고속 주행 차량이, 가장 왼쪽에 있는 차선은 다른 차량을 추월할 경우에만 사용해야 합니다. 운전자가 오른쪽 차선을 이용해서 추월하면 다른 운전자들이 이를 잘 보지 못하고 운전자 차량 앞에서 갑자기 차선을 변경할 수도 있습니다. 도로포장 여부를 떠나서 차도 밖을 이용해서 추월하지 마십시오. 다른 운전자들이 운전자가 차도 밖에서 운전한다는 것을 절대로 예상하지 못할 것이며, 살펴보지도 않고 자신의 차량을 차도 밖으로 빨 수 도 있습니다.

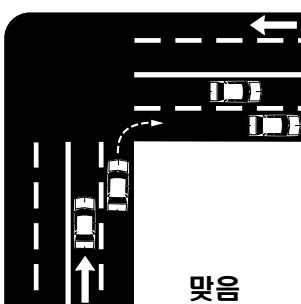
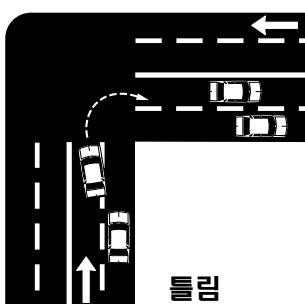
일방차선이 세 개 이상이고 도로이용이 제한되는 차도에서 트레일러나 차량을 끄는 차량, 10,000파운드 이상인 차량 등은 달리 표시된 경우를 제외하고는 왼쪽 차선을 사용할 수 없습니다. 그러나 HOV 차선은 이들 차량에도 역시 적용됩니다.

**해변주행** – Grays Harbor(그레이 하버) 및 Pacific(퍼시픽) 카운티에서는 해변운전이 허용됩니다. 해변은 주의 도로로 간주되므로 모든 도로, 차량등록, 운전면허 등에 관한 규정이 그대로 적용됩니다. 제한속도는 시속 25마일이고 보행자가 항상 통행우선권을 갖습니다. 자신의 차량으로 표시된 해변 출입로를 통해서만 진입할 수 있으며 단단한 모래 층 위에서만 운전할 수 있습니다. 해변폐쇄 표지판, 종종 해변운전을 금지하는 표지판 등에 주의하십시오.

회전 – 회전에 관한 차선표지판이나 도로표면표시가 없는 경우에는 지금 운행하고 있는 차선에서 회전하려는 도로의 가장 가까운 차선으로 회전해 주행해야 합니다. 이렇게 하면 회전해서 도는 차선 거리를 줄일 수 있습니다. 방향을 회전할 때는 차선 표시선을 넘어 가거나 교통소통을 방해하지 않고 가능한 한 차선 사이를 곧장 가야 합니다. 방향을 완전히 회전한 다음에 필요하면 다른 차선으로 변경할 수 있습니다.



- 우회전. 우회전할 때에는 회전하기 전에 왼쪽 방향으로 멀리 원을 그리는 식으로 주행하지 마십시오. 이렇게 하면 운전자의 뒤에 있는 다른 운전자가 생각하기를 운전자가 차선을 바꾸고 있다거나 좌회전하려고 한다면서 오른쪽에서 운전자 차량을 추월하려고 할 수도 있습니다. 방향을 회전할 때 멀리 도는 식으로 회전하면 먼 차선에 있는 다른 운전자들이 나 자신의 주행을 미쳐 보지 못할 수도 있습니다.



- 좌회전 . 좌회전을 할 때에는 왼쪽에서 오는 다른 차량과 부딪히지 않도록 코너를 급하게 돌지 마십시오 . 그러나 운전자의 차량 앞에서 좌회전을 하는 반대편 차선의 차량이 돌 수 있는 간격을 남겨 두어야 합니다.
- 여러 차선에서의 회전. 표지판이나 도로표면표시가 두 개 이상의 회전 차선을 허용하는 경우에는 자신의 차선을 유지하면서 방향을 회전하십시오 .
- U-턴. 안전할 경우에만 "U"-턴을 해야 합니다. 커브나 언덕에 다다를 경우 다른 차량이 운전자의 차량을 볼 수 없을 경우에는 "U"-턴을 해서는 아니 됩니다. "U"-턴을 허용하지 않는 시나 타 운도 있습니다 . 허용 여부를 파악하려면 지역 경찰에게 확인하도록 하십시오 .

## 통행우선권

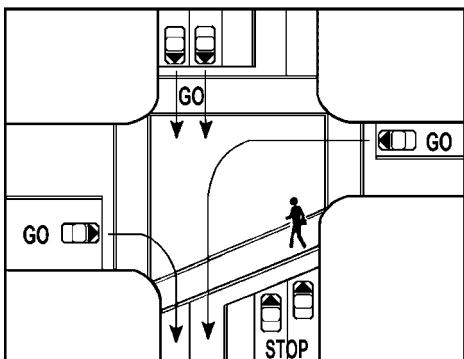
다른 차량 , 보행자 또는 자전거가 안전하게 계속 진행할 수 있도록 자신의 차량 속력을 늦추거나 정지해야 할 경우가 많이 있을 것입니다 . 교통을 규제하는 표지판이나 교통신호가 없는 경우에도 누가 통행우선권을 양보해야 하는지에 대한 관련 법규정이 있습니다 .

관련법에서는 통행우선권을 양보해야 하는 사람을 규정하고 있으며 , 누구에게나 통행우선권을 부여하고 있지 않습니다 . 운전자는 어떠한 상황에서도 보행자 , 휠체어 사용자나 다른 차량과 충돌하는 일을 방지할 수 있는 모든 행위를 수행해야 합니다 .

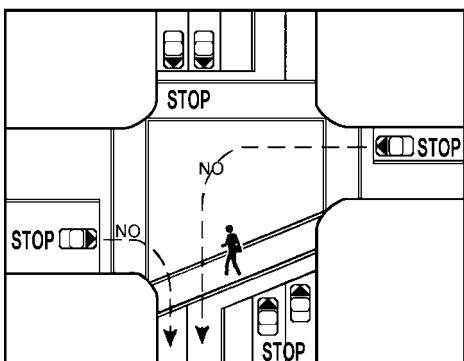
보행자는 자신들의 안전을 위해 반대편 차선쪽으로 차도와 멀리 떨어져 보행해야 합니다. 운전자는 보행자가 운전자의 주행 도로로 혹 들어올 것을 대비해 보행자에게 통행우선권을 양보할 수 있도록 대처해야 합니다 .

다음의 통행우선권 규칙은 교차로에서 적용됩니다.

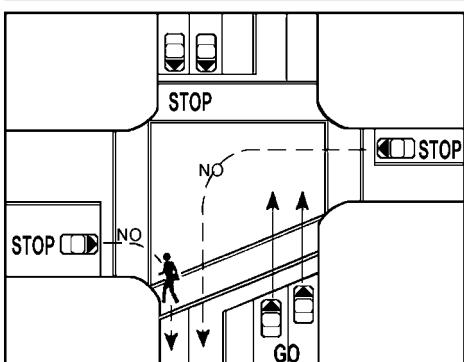
- 보행자와 자전거는 도로에 횡단 보도 표시 여부를 막론하고 횡단 보도나 교차로에서 통행 우선권이 있습니다. 운전자는 도로를 건너가고 있는 보행자와 자전거와의 충돌을 피하려면 필요한 경우에 통행우선권을 양보해야 합니다.



- 차량은 보행자 혹은 자전거가 운전자의 주행차선에 들어와 있는 경우에는 정지해야 합니다.



- 차량은 보행자 혹은 자전거가 차량 진행 도로의 중간 지점의 이내에 있을 경우에도 정지해야 합니다.



- 차량은 보행자 혹은 자전거가 운전자의 주행 방향 차선을 벗어난 다음에 주행할 수 있습니다.

- 인도를 건너서 드라이브웨이(driveway), 골목길, 주차장 등을 출입하는 운전자는 일단 정지하여 보행자에게 통행우선권을 양보해야 합니다. 인도 위에서의 운전은 건너가기 위한 운전을 제외하고는 위법입니다.
- 맹도견 ( 소경이 사용하는 길잡이 개 )이나 서비스 동물의 안내를 받거나 흰색 지팡이를 휴대하고 있는 맹인 보행자는 절대적인 통행 우선권을 갖습니다 . 맹도견이나 서비스 동물을 방해하고 혼란시키는 일은 법에 저촉되는 행위입니다 . 경적은 보행자나 맹도견 혹은 서비스 동물을 당황하게 하거나 놀라게 할 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
- 좌회전하는 운전자는 반대차선에서 다가오는 차량 , 보행자 그리고 자전거에게 먼저 양보해야 합니다 .
- 로터리로 접근하는 운전자는 먼저 로터리 내에서 주행하고 있는 차량에게 반드시 양보해야 합니다 .
- 정지 표지판, 양보 표지판, 교통신호등이 없는 교차로에서 운전자는 교차로를 건너고 있는 차량과 오른쪽에서 진입하는 차량에게 양보해야 합니다 .
- 사거리에서는 (완전히 정지한 다음에) 교차로에 도착하는 순서대로 출발합니다 . 두 개 이상의 차량이 동시에 도착한 경우에는 오른쪽에 있는 차량이 먼저 출발해야 합니다 .
- 드라이브웨이 , 골목길 , 주차장 , 길가 등에서 도로로 진입하는 운전자는 이미 도로 상에 있는 다른 차량에게 양보해야 합니다 .
- 운전자는 교차로 내에서 정지하지 않고 바로 지나 갈 수 있는 경우를 제외하고는 교차로로 들어와서는 아니 됩니다. 운전자가 교차로의 교통에 지장을 주는 일을 피하려면 앞에 있는 차량 모두가 교차로를 통과할 때까지 기다려야 합니다 .
- 같은 방향으로 운전해 가는 다른 차량을 추월하는 운전자는 해당 차량이 갑자기 방향을 바꾸거나 , 서행하거나 정지할 경우를 대비해 양보할 수 있도록 준비해야 합니다 .
- 운전자는 차도를 가로 건너가는 기차에 통행우선권을 양보해야 합니다 .

- 운전자는 경찰차량, 소방차량, 앰뷸런스, 기타 사이렌, 멜로디 경적, 빨간불과 파란불이 깜박거리는 긴급 차량 등에 통행우선권을 양보해야 합니다. 방향을 불문하고 긴급 차량이 가까이 오고 있는 것을 보거나 듣는 경우에는 자신의 차량을 길 오른쪽 가장자리로 바짝 붙여 세우거나 가능한 한 오른쪽으로 갖다 세우십시오. 교차로에 위치하는 경우에는 교차로를 통과해서 차량을 옆으로 세우십시오. 빨간색 신호등이 켜져 있을 경우에는 그대로 있으면 됩니다. 긴급 차량이 확성기를 통해서 알려주는 지시사항을 준수하십시오.
- 스쿨버스가 빨간불을 켜 놓고 정지하고 있는 경우, 운전자는 버스가 운전자의 주행 차선에 있든, 반대 차선에 있든, 아니면 접근하고 있는 교차로에 있든 반드시 정지해야 합니다. 다음과 같은 차도에서는 반대 차선에서 빨간불을 깜빡이고 정지해 있는 버스에 대해 정지할 필요가 없습니다.
  - 차도가 삼차선 이상될 경우
  - 차도가 중앙 분리대로 분리되어 있는 경우
  - 차도가 물리적인 장벽으로 분리되어 있는 경우
- 스쿨버스의 빨간불이 깜빡이는 것을 멈추면, 차도를 따라 있는 아동들을 주시하고 그들이 완전히 차도를 떠날 때까지 주행하지 마십시오.
- 운전자는 신호를 주고 있거나 차도로 복귀하는 모든 트랜짓 차량(버스)에게 반드시 양보해야 합니다.



## 주차

운전자는 주차한 자신의 차량이 위험을 일으키지 않도록 할 책임이 있습니다. 모든 주차는 반드시 교통을 방해하지 않도록 주행차선에서 충분히 멀리 떨어져 있고 모든 방향에서 접근하는 차량이 볼 수 있는 위치에 해야 합니다.

- 주차는 언제나 가능한 한 지정된 구역에 해야 합니다.
- 주차할 때는 언제나 주차 브레이크를 걸어 놓아야 합니다. 수동으로 변속하는 차량인 경우에는 기어를 걸어 놓고 주차하고, 자동변속장치가 장착된 경우에는 레버를 "파크(P)" 위치에 놓으십시오.
- 문을 열기 전에 다른 통행인이나 차량이 없는지 확인하십시오. 인도 쪽으로 차량에서 내릴 수 있으면 인도 쪽으로 내리십시오. 차도쪽을 이용해야 하는 경우에는 내리기 전에 다른 지나가는 차량이 없는지 확인하십시오. 내린 후에는 자동차 문을 즉시 닫으십시오.
- 차량 키를 절대로 주차한 차량 안에 두지 마십시오. 차량을 떠날 때마다 자동차 문을 잠그는 것은 좋은 습관입니다.
- 16 세 미만의 아동을 시동이 켜져 있는 주차 차량 안에 혼자 있게 두는 것은 위법입니다.
- 차도에 주차해야 하는 경우에는 가능한 한 다니는 차량으로부터 멀리 떨어진 위치에 주차하십시오. 인도가 있는 경우에는 가능한 한 인도 가까이에 바짝 주차하십시오.

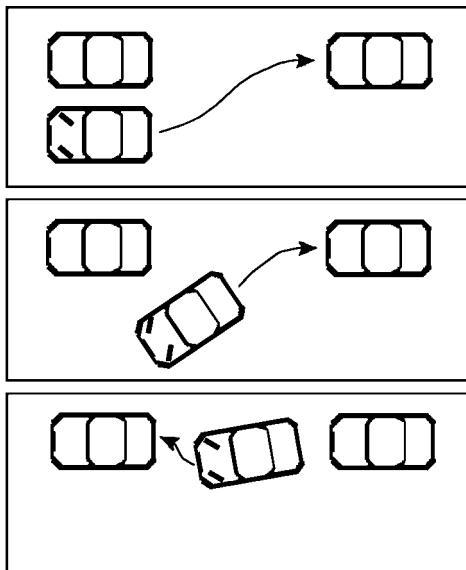
## 언덕길 주차

### 언덕길 주차 방법

- 인도가 있고 언덕의 오르막길을 마주보고 주차하는 경우에는 주차 브레이크를 걸고 인도에서 반대방향으로 핸들을 돌려 놓으십시오. 이렇게 해야 차량이 굴러 가는 경우에도 차량이 인도쪽으로 구르게 됩니다.
- 언덕에서 내리막길을 마주보고 주차하는 경우에는 주차 브레이크를 걸고 인도를 향해서 핸들을 돌려 놓으십시오.
- 인도가 없는 언덕에서 주차하는 경우에는 주차 브레이크를 걸고 도로 가장자리를 향해 핸들을 돌려 놓으십시오. 이렇게 해야 차량이 굴러가는 경우에도 다른 통행 차량으로부터 멀리 떨어져서 구르게 됩니다.

## 평행 주차

평행으로 주차할 경우에는 인도에서 12 인치 이내에 주차하십시오 . 평행으로 주차하는 방법이 아래에 나와 있습니다 .



- 앞에 있는 차량과 나란히 정차하십시오 . 핸들을 오른쪽으로 급히 꺾어서 뒤에 있는 차량을 향해서 천천히 후진하십시오 .
- 앞에 있는 차량을 받지 않을 상태에서 핸들을 왼쪽으로 급히 꺾어서 뒤에 있는 차량을 향해서 천천히 후진하십시오 .
- 핸들을 오른쪽으로 급히 꺾어서 인도 쪽으로 주차자리 중앙에 차량을 바짝 붙이십시오 .

주차금지구역 – 주차할 수 없는 구역도 많이 있습니다. 주차를 금지하거나 제한하는 표지판이 있는지를 확인하십시오 . 인도에 색칠로 주차제한을 표시한 구역도 있습니다. 다음 구역에는 주차하지 마십시오 .

- 교차로내
- 횡단보도나 인도
- 차량을 주차하게 되면 교통을 방해하게 되는 공사구역
- 교통신호, 정지 표지판, 양보 표지판 등에서부터 30 피트 이내
- 보행자 안전구역에서부터 20 피트 이내
- 소화전으로부터 15 피트 이내

- 철도 건널목으로부터 50 피트 이내
- 인도에서부터 12 인치를 초과한 주차
- 거리의 같은 쪽 소방서 드라이브웨이에서 20 피트 이내 , 또는 거리의 반대쪽 소방서 드라이브웨이 에서 75 피트 이내 주차
- 드라이브웨이 , 골목길 , 개인 도로 , 인도로 진입할 수 있도록 인도를 낮추어 놓은 구역 등에서부터 5 피트 이내
- 다리 , 고가도로 , 터널 안 , 지하도 등
- 잘못된 방향으로의 주차
- 장애자용으로 표시된 공간 ( 장애자 번호판이나 표찰을 가지고 있는 경우에는 제외 )
- 주차한 차량 옆의 길쪽에 주차 ( 이중 주차라고 함 )
- 철로 위
- 긴급 사태시를 제외한 프리웨이 길가
- 주차할 수 없다는 표지판이 설치되어 있는 모든 곳

주차 제한은 인도에 표시를 해 놓거나 페인트칠로 지적해 놓기도 합니다 .

- 흰색 – 정차만을 잠깐 허용한다는 것을 나타냅니다 .
- 노란색/빨간색 – 짐을 싣거나 내리는 구역이나 기타 다른 제한이 적용되는 구역이라는 것을 나타냅니다 .